



KARAR TARİHİ :11/08/2022  
KARAR NO :2022/43

2022/43  
Sayfa No: 1/3

KARAR

**KOMİSYON  
TESEKKÜLÜ**

:UKOME, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah YENİGÜN Başkanlığında, Mardin Esnaf Sanatkarlar ve Odalar Birliği Başkanlığı ve aşağıda isimleri yazılı üyelerin iştirakleriyle 11/08/2022 Perşembe günü saat 14:00'da Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstasyon Yerleşkesi Toplantı Salonunda gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

**İLGI** : EDS Komisyonu 2022/3 Toplantı Tutanağı.

**TEKLİF** :Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) kurulumu yapılacak noktaları gösterir yer tespit raporu ile - GPS koordinatları yazılı güzergahların hız limitlerinin UKOME' de belirlenmesi talebi ile ilgili teklif.

**MEVZUAT**

**HÜKÜMLERİ** :5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu' nun 7. maddesinin f bendi ve aynı Kanununun 9.maddesi, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.maddesi ve ilgili diğer Kanun ve Yönetmelikler.

**ALT KOMİSYON RAPORU** :

2918 sayılı Karayolları Trafik kanununun Ek-16. Maddesinin Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslarının EDS' lerin kurulum süreci başlıklı 6. Maddenin 6. Bendinde Oluşturulan İl/İlçe EDS Komisyonu tarafından, sistemin kurulacağı yerlerin tespitine yönelik olarak yapılacak inceleme ve araştırma sonucunda yer tespit raporu düzenlenir. Hazırlanan yer tespit raporunda EDS'nin kurulacağı noktalarda tüm ihlal tespit sistemlerinin ayrı ayrı açık adresi ve GPS koordinatlarının da yer aldığı ekte (ek 3) belirtilen tablo doldurularak raporun ekine konulur. Düzenlenen rapor illerde vali, ilçelerde kaymakamın onayına sunulur. Onaylanan rapor ilgili belediyeye bildirilir, hükmü ile birlikte;

İl genelinde Trafik güvenliğinin ve Trafik akışının daha düzenli ve güvenli bir şekilde sağlanması ve Trafik Düzenleme faaliyetlerinde elektronik sistemlerden üst düzeyde faydalanılarak trafik denetim unsurlarına yardımcı olmak üzere; ilimizde öncelikle trafik kazalarının yoğun olduğu güzergâhlarda kazaların önlenmesi amacıyla kurulması planlanan Elektronik Denetleme Sisteminin hız limitleri aşağıda belirtilen tablodaki şekilde uygulanması,

**Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemleri**

Aşağıdaki tabloda belirtilen güzergahlar üzerinde (Gelişli gidişli olarak 5 adet) ortalama hız ihlal tespit sistemi koridorunun kurulması ve hız koridoru içerisinde bulunan araç cinslerine göre hız limitlerinin belirlenmesi;

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*

Ortalama Hız Koridorları İçerisinde Araç Cinslerine Göre Hızları Gösterir Tablo:

HIZ SINIRI UYGULANACAK GÜZERGAHLAR		UYGULANACAK HIZ SINIRLARI ve ARAÇ CİNSLERİ			
		Otomobil (M1 – M1G)	Minibüs (M2), Kamyonet (N1-N1G), Panelvan (N1) Türü araçlar	Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3), Otobüs (M2, M3), Motosiklet (L3, L4, L5, L7) Türü araçlar	Diğer araçlar
1	Mardin – Şanlıurfa Yolu	110	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları
	Şanlıurfa – Mardin Yolu	110	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	
2	Mardin – Şırnak Yolu	110	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	
	Şırnak – Mardin Yolu	110	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	Karayolları Trafik Yönetmeliği 100. Maddesindeki hız sınırları	
3	Mardin – Kızıltepe Yolu	90	70	70	
	Kızıltepe – Mardin Yolu	90	70	70	
4	Mardin – Diyarbakır Yolu	70	50	50	
	Diyarbakır – Mardin Yolu	70	50	50	
5	Mardin – Batman Yolu	70	50	50	
	Batman – Mardin Yolu	70	50	50	

**KARAR** :Konu ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde; **alt komisyon raporunun** aynen **KABULÜNE**, Komisyon Başkanı ve katılan üyelerin oy birliğiyle karar verilmiştir.

**Ek:** Alt Komisyon Raporu (2 Sayfa)