



T.C.  
MARDİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

KARAR TARİHİ :15/12/2023  
KARAR NO :2023/63

2023/63

Sayfa No: 1/2

K A R A R

**KOMİSYON**

**TEŞEKKÜLÜ**

:UKOME, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah YENİGÜN Başkanlığında, aşağıda isimleri yazılı üyelerin iştirakleriyle **15.12.2023 Cuma** günü saat **14:30'da** Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstasyon Yerleşkesi Toplantı Salonunda gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

**İLGİ**

:Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) Eylem Planı yazısı.

**TEKLİF**

:03.02.2021 tarihli ve 31384 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile 2021-2030 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen "Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030)" ve "Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2030)" performans göstergesi kapsamında yapılan değerlendirmede hız sınırının 30 km/h olması belirlenen bölgelerin UKOME gündeminde değerlendirilmesi talebi ile ilgili teklif.

**MEVZUAT**

**HÜKÜMLERİ**

:5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 7. maddesinin f bendi ve aynı Kanununun 9.maddesi, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.maddesi ve ilgili diğer Kanun ve Yönetmelikler.

**ALT KOMİSYON RAPORU**

:Dosyasında yapılan incelemelerde; 03.02.2021 tarihli ve 31384 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile 2021-2030 yılları arasında trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen "Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030)" ve "Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2030)" yürürlüğe girmiştir.

1.2.1 Nolu performans göstergesi kapsamında; *Meydana gelen kaza istatistikleri, yayaya çarpma istatistikleri, trafik yoğunluğu vb. göz önünde bulundurularak yapılacak risk analizleri çerçevesinde; okul, hastane ve diğer sağlık kuruluşları, avm, park, yolcu terminali gibi yayaların yoğun olduğu yerler ve bu yerlere erişim sağlayan yolların da dahil edilebileceği, pazar yeri gibi belirli gün ve saatlerde yaya yoğunluğu olan alanlara belirli gün ve saatlere yönelik düzenleme yapılabileceği, tespit edilen güzergahlar önceliklendirilerek çalışmaların yapılabileceği değerlendirilmektedir. Çalışmaların İl/İlçe Trafik Komisyonları ve UKOME'lerde görüşülerek alınan kararlar doğrultusunda akademisyenler ve konunun uzmanlarından da destek alınarak "Karayolu Trafik İşaretlemeleri Standartları"na uygun bir şekilde yapılması gerektiği belirtilmiştir.*

Bu kapsamda; ilçe jandarma komutanlıkları ve ilçe emniyet müdürlüklerinin tespit ettiği yaya yoğunluğu ve kaza riski bölgeler yıl içinde 2023/8 ve 2023/24 Ukome kararları ile bir kısmı tamamlanmıştır. Ekli listede bulunan 60 nokta ile performans göstergeleri kapsamındaki **sınırının 30 km/h düşürülmesi tamamlanmış olacaktır.**

Ek listede bulunan 60 noktada **hız sınırının 30 km/h olarak uygulanması**, gerekli trafik işaret ve uyarı levhalarının ilgili kurum/kurumlar tarafından yapılması **Komisyonumuzca uygun görülmüştür.**

**KARAR**

:Konu ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde; **alt komisyon raporunun aynen KABULÜNE**, Komisyon Başkanı ve katılan üyelerin oy birliğiyle karar verilmiştir

**Ek:** Alt Komisyon Raporu ve ekleri (2 sayfa)