



T.C.
MARDİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

KARAR TARİHİ :23/02/2024
KARAR NO :2024/9

2023/9
Sayfa No: 1/2

K A R A R

KOMİSYON TESEKKÜLÜ;UKOME, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Abdullah YENİGÜN Başkanlığında, aşağıda isimleri yazılı üyelerin iştirakleriyle **23.02.2024 Cuma** günü saat **14:30'da** Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstasyon Yerleşkesi Toplantı Salonunda gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

İLGİ;Mardin İl Emniyet Müdürlüğü'nün 20.12.2023 tarihli ve E-67727308-64035-2023121516240610016 sayılı yazısı.

TEKLİF;Artuklu Belediye kavşağının trafik düzeni ve güvenliği talebi ile ilgili teklif.

MEVZUAT HÜKÜMLERİ;5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 7. maddesinin f bendi ve aynı Kanununun 9.maddesi, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelik Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.maddesi ve ilgili diğer Kanun ve Yönetmelikler.

ALT KOMİSYON RAPORU;Dosyasında yapılan incelemelerde; Artuklu Belediye Kavşağı'nın can ve mal güvenliğinin sağlanması, güvenli trafik ortamının oluşturulması talep edilmektedir.

Mardin İl Emniyet Müdürlüğü'nün tespiti doğrultusunda yapılan inceleme ve teknik çalışmalarda Mardin il merkezinde en yoğun olarak kullanılan Artuklu Kavşağı'nda trafiğin pik saatlerinde kavşak orta göbekte ve ışıklarda bekleyen araçların rezerv alanını doldurduğu, 3 faz 5 ışık şeklinde çalışan sinyalizasyon sisteminin göbeği kilitlediği, 2004 nolu sokaktan çıkan araçların kırmızı ışıkta bekleyenlerle birleştiğinde trafiğin yönetilmesi zor bir hal aldığı belirlenmiştir.

Bu kapsamda yapılan değerlendirmede 2004 nolu sokaktan araçların kavşağa kontrolsüz katılımın önlenmesi adına katılımın sinyalize edilerek 4. Faz olarak eklenmesinin kavşak trafiğini rahatlatacağı,

Bu minvalde Karayolları 93. Şube temsilcisinin 2004 nolu sokağın kavşağa katılımında yeni bir faz eklenmesinde yeşil faz sürelerinde kısaltmalar olacağı ve kavşak yapısının özellikle 2004 nolu sokağın kavşak katılım noktasının uygun olmamasından, diğer kollarda kırmızı bekleme süresini arttıracığından, 2004 nolu sokaktan katılımları sinyalize etmek ile orta göbeğin tamamen kaldırılmasında kavşak çözümünün etkili olacağı, dönüş çaplarının kısaltılması ile kavşak tahliye süresinin kısalacağı görüşünü belirtmiştir.

Belirlenen çözüme Teknik Hizmetler Şube Müdürlüğü, Artuklu Belediye Başkanlığı, Zabıta Daire Başkanlığı temsilcilerinin de uygun görüş bildirmiştir.

İl Emniyet Müdürlüğü'nün teklif ettiği 2004 nolu sokaktan kavşağa katılımının engellenmesi durumunda Midyat ve 1.Cadde istikametine gidecek araçların Valilik Kavşağından U dönüşü yasağı olduğundan bir sonraki Kızıltepe Kavşağından dönmek zorunda kalacağı, hali hazırda yoğun Kızıltepe Kavşağı'nın yükünü arttıracığı yada Midyat yoluna çıkmak adına yoğun olan ara sokakları kullanarak fatih petrol kavşağından Midyat yoluna eklenmeleri halinde çok yoğun olan Midyat kolu daha da yoğunlaşarak içinden çıkılmaz hal alacağından teklifin olumsuz değerlendirilmesi, Karayolları 9. Bölge Müdürlüğüne mezkur konunun bu minvalde çözümlenmesinin tavsiye edilmesi **Komisyonumuzca uygun görülmüştür.**

KARAR;Konu ile ilgili yapılan görüşmeler neticesinde; konunun detaylıca tekrar alt komisyon tarafından değerlendirilmesi, Komisyon Başkanı ve katılan üyelerin oy birliğiyle karar verilmiştir

Ek: Alt Komisyon Raporu ve ekleri (3 sayfa)